



















# Brisket Defenderá el Pronóstico de CRITICA en el Clásico Guillermo Kemmis

## Remo, Napier y Chaleco Son sus Más Peligrosos Rival

Debutarán Bien Afiliados Varios Potrillos de Póver

EXCELENTE perspectiva ofrece el clásico Guillermo Kemmis, en el que 1600 metros actuarán mañana por primera vez potrillos de la forma llamativa, circunstancia que, en el mundo de la cría, no es frecuente. Entre los aspirantes potrillos de este origen, de alta sangre y de buena estatura, se encuentran los que se disputan la responsabilidad de ser el campeón de la carrera, el clásico Guillermo Kemmis.

El caballo es en el Cauce, Gabriel Terrier, tiene un chorro que hace raro pensar trabajando en la forma llamativa, circunstancia que, en el mundo de la cría, no es frecuente. Entre los aspirantes potrillos de este origen, de alta sangre y de buena estatura, se encuentran los que se disputan la responsabilidad de ser el campeón de la carrera, el clásico Guillermo Kemmis.

Varios y muy buenos cruceados.

En primer lugar, debe citarse a Remo, por su tipo y forma, que le da una gran ventaja. GABRIEL TERRIER, indaga la actividad pública hasta por los pórtes. Tiene 127 de edad y cuenta con una de las mejores patadas de la carrera. En el pasado, ha sido campeón de la carrera de la "Cruz de la Cruz", y en el presente, es el favorito de la carrera. Su rival más peligroso es Napier, que también ha sido campeón de la carrera de la "Cruz de la Cruz".

## PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

PRONOSTICO DE CRITICA PARA MAÑANA

## Campana y Antecedentes de los que Corren Mañana en S. Isidro

Primera Carrera - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

1.600 Mts. - 1.600 Mts. - 1.600 Mts.

## OJO Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla

Las Contas de la Carrilla







